

6. FAM-Youngtimer- und Oldie-Treffen Frauenfeld

Text: Stephan Traber
Fotos: Andi Clesle/Stephan Traber

Alles strahlt! So könnte man das FAM-Treffen in Frauenfeld mit nur zwei Worten treffend umschreiben.

Die Sonne, die Oldtimer und die Gesichter der zahlreichen Besucher strahlten. Verständlich, passte doch an diesem Spätsommertag alles zusammen. Bei der Festhalle Rüegerholz in Frauenfeld veranstaltete der FAM-Stamm Ostschweiz am 1. September das 6. Young- und Oldtimertreffen. 185 FAMler schrieben sich ein und erhielten so einen grosszügigen Verpflegungsbomben. Die Festwirtschaft liess keine Wünsche offen. Man konnte gemütlich zusammensitzen und ausführliche Benzingespräche führen.

Kurz nach 12 Uhr erschallte britischer Sound. Angeführt von Urs Menzi, trafen 15 Norton in Frauenfeld ein. Darunter eine der sehr seltenen Norton F1 Wankel. Es ist die Strassenversion der erfolgreichen Rennmaschine RCW 588. Mit ihr gewann Steve Hislop 1992 die Senior TT. Es war der erste Sieg von Norton in dieser Klasse seit 1961.

Auffallend viele Honda CB 750 standen auf dem Platz vor der Rüegerholz-Halle. Vor 55 Jahren kamen die ersten CB 750



auf die Strasse. Das Modell schrieb Motorradgeschichte. War es doch das erste Grossserienmodell mit quer eingebautem Vierzylindermotor und Scheibenbremse. Auch heute noch werden die Hondas von ihren Besitzern regelmässig gepflegt und gefahren. Aermacchi, Motobi, Laverda, Moto Guzzi und Ducati brachten italienisches Ambiente in den Thurgau.

Ein kleiner Teilemarkt lockte die Oldie-Freunde in die kühle Halle. Leider wurden hier die Erwartungen der Organisatoren nicht erfüllt. Sie hatten auf 40 Aussteller gehofft, es kamen aber deutlich weniger. Ein Grund könnte das

späte Erscheinen der Clubzeitschrift «s'Moto» gewesen sein. Dort wurde der Markt beworben. Leider erreichte das Heft die Leser erst wenige Tage vor der Veranstaltung. So blieb potenziellen Ausstellern zu wenig Zeit für Vorbereitungen. Schade, aber vielleicht finden sich für die Austragung 2025 weitere Aussteller. Die Infrastruktur dazu ist in Frauenfeld hervorragend.



Norton Commander mit Zweischeiden-Wankelmotor (leider durch die Verschaltung versteckt). Ein Ohrenschmeichler.

