

# Begeisterte Besucher am FAM-Treffen in Frauenfeld

Text und Fotos: Stephan Traber

**Am 31. August versammelten sich rund 200 Oldtimerfans zum FAM-Treffen in Frauenfeld und feierten ihre Leidenschaft für alte Technik!**

Ein tiefes Brummen kündigt sie an: Männer und Frauen auf ihren alten, aber gepflegten Motorrädern. Einzeln, zu zweit oder in ganzen Gruppen strömen sie aus allen Himmelsrichtungen in die thurgauische Kantonshauptstadt. Ihr Ziel: die altehrwürdige Rüegerholzhalle. Der FAM (Freunde alter Motorräder/Stamm Ostschweiz und Zürich Oberland) hatte zum Young-Oldi-Treffen geladen. Vor drei Jahren wurde dessen Standort von Gloten (bei Wil SG) nach Frauenfeld verlegt. Mit der Rüegerholzhalle hat das Treffen nun einen idealen Veranstaltungsort gefun-



den. Ab 9 Uhr füllte sich das Gelände rund um die Halle mit Maschinen, die fast hundert Jahre Technikgeschichte repräsentieren.

**Wetterglück und zahlreiche Besucher**  
Das diesjährige Treffen profitierte von idealen Wetterbedingungen: trocken und angenehm temperiert. Die Organisatoren leisteten hervorragende Arbeit. Nach dem 100-Jahr-Jubiläum des Bergrennens Frauenfeld-Kirchberg war dies der zweite grosse Veteranen-Anlass in Frauenfeld in diesem Jahr. Während beim Jubiläum sowohl Motorräder als auch Autos teilnahmen, konzentrierte sich das FAM-Treffen ausschliesslich auf Zwei- und Dreiräder. Gegen Mittag zählten die Organisatoren unter der Leitung von FAM-Ostschweiz-Obmann Walter Frei rund 200 Fahrzeuge.

## Technik aus 100 Jahren

Je älter, desto interessanter? Auffallend ist, dass gerade die «Vorkriegler» (Baujahr bis 1939) eine besondere Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Hier ist die Technik noch völlig unverhüllt zu sehen. Und dann wären da noch die Exoten, seltene Motorräder oder Maschinen, die eine besondere Technik besitzen. In Frauenfeld waren das drei Wankelmaschinen. Von der Suzuki RE 5 Rotary wurden Mitte der 1980er-Jahre rund 6800 Maschinen verkauft. Aus Deutschland stammte die Hercules W2000, despektierlich auch als «der Staubsauger» bezeichnet. Von der W 2000 wurden schätzungsweise 1800 Stück gefertigt. Dritter im Bund war eine aus der UdSSR (Sowjetunion) stammende ВНИИМотопром (Allunions-Forschungsinstitut für Motorräder). Der Prototyp verfügt über einen 500-ccm-Wankelmotor.



Ein schönes Sunbeam-Gespänn mit Steib-Seitenwagen.



Genauso wichtig wie die alten Motorräder – das gemütliche Beisammensein.

4:1 = dänische 4-Zylinder Nimbus, neben einer 1-Zylinder Gilera Saturno.



Es gibt immer etwas Neues zu entdecken.

## Kleiner OTM-Markt

Das FAM-Treffen in Frauenfeld bot auch einen kleinen Oldtimermarkt. Auch wenn sich der Handel mit Ersatzteilen seit Jahren mehrheitlich ins Internet verlagerte, bleibt das direkte Stöbern, Anfassen und Feilschen einfach unwiderstehlich! Am Nachmittag leerte sich das Gelände, aber Fahrer und Besucher waren sich einig: «In einem Jahr kommen wir wieder!».

**Alteisen hält fit! FAM-Treffen heisst Freunde treffen.**

