

INDIANAPOLIS OERLIKON ZH



# OLDIES IN DER STEILWAND

Lärmender und Abgas produzierender Motorsport mitten im rot-grünen Zürich? Unmöglich! Nicht ganz. Einmal im Jahr geniessen alte Töff und Autos Gastrecht auf der offenen Radrennbahn in Zürich-Oerlikon und lassen die altehrwürdige Sportstätte erzittern. Das Indianapolis Oerlikon ist sehr beliebt und spektakulär.

TEXT UND BILDER: STEPHAN TRABER

VOR 17 JAHREN entwickelte der Oldtimer-Enthusiast, Rallye-Fahrer und erfolgreiche Buchautor Bernhard Brägger die Idee für das Indianapolis Oerlikon, in Anlehnung an das bekannte Indianapolis 500, welches seit 1911 in den USA auf einem Betonoval mit Steilwandkurven ausge-

tragen wird. Brägger hatte seinerzeit schon das legendäre Klausenrennen wieder zum Leben erweckt. Aus gesundheitlichen Gründen musste er aber vorübergehend kürzertreten. So übernahmen Georg (Autos) und Jo (Motorräder) Kaufmann sowie Karl Marty die Leitung des Indianapolis und

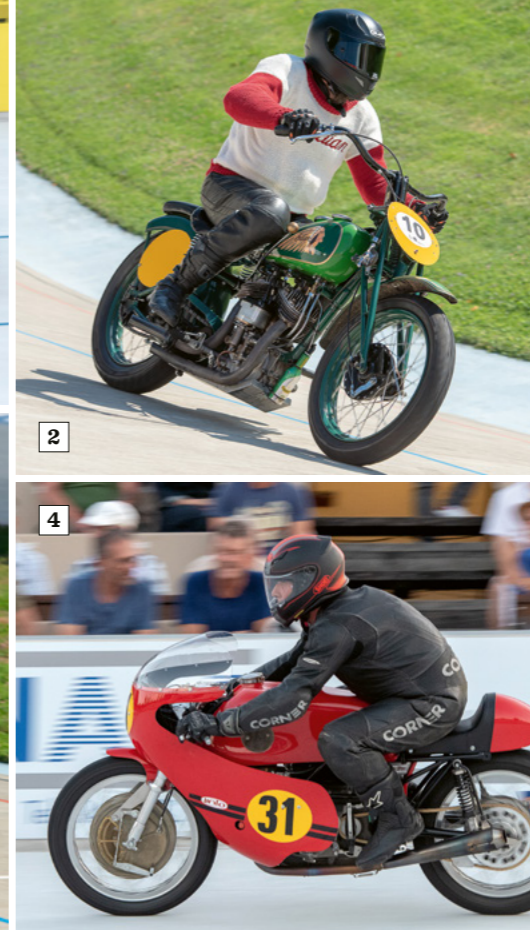
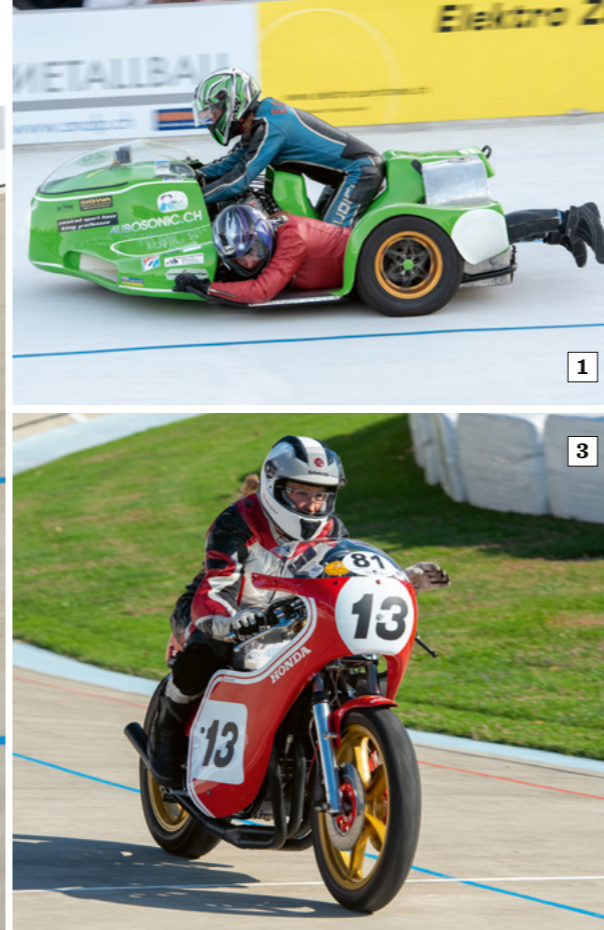
haben die Veranstaltung zu einem der bedeutendsten Oldtimer-Events in der Schweiz entwickelt. Auch dieses Jahr pilgerten wieder über 5000 Besucher zu der Veranstaltung.

**KAMPF UM DIE BAHN**  
Möglich wurde dies aber nur durch die Zusammenar-

beit mit der IGOR (Interessengemeinschaft offene Rennbahn Oerlikon). Von Mai bis September organisiert dieser Verein jeden Dienstagabend Radrennen auf der Rennbahn. Die Sportstätte wurde 1912 errichtet. Die Spannbetonkonstruktion war für die damalige Zeit technisch und

architektonisch herausragend. Allerdings haben die über 100 Jahre ihre Spuren am Bauwerk hinterlassen. Die Stadt hätte die Sportstätte nur zu gerne abgerissen und das Gelände anderweitig überbaut. Dem stellte sich die IGOR erfolgreich entgegen. Es war wie der Kampf der mutigen Gallier

- 1 - Die Egloffs brachten ein Gespann mit flüssigkeitsgekühltem Kawasaki H1R-Dreizylinder nach Oerlikon.
- 2 - Die Indian Sport Scout 750 von Stefan Ackermann ist mehr als 80 Jahre alt.
- 3 - Frauenpower: Erika Elsener auf einer Honda CR 750 Daytona Replica.
- 4 - Hansjörg Bühler auf einer seltenen 500er Linto.



gegen die übermächtigen Römer. Nach langem Ringen willigte die Stadt ein, und so wurden in den letzten Monaten dringend notwendige Sanierungsarbeiten vorgenommen. Für die nächsten 10 Jahre sollte der Weiterbestand der Rennbahn gesichert sein.

**GLUTHITZE IM OVAL**  
Auch dieses Jahr war es wieder extrem heiss im offenen Stadion. Die Wettervorhersage hatte Temperaturen von deutlich über 30 Grad im Schatten prophezeit. Nur, Schatten gibt es im Betonoval nicht. Entsprechend fühlte es sich an wie in der Sauna. Vor dem ersten Lauf wurden die Piloten zum obligatorischen Briefing gerufen. Oberstes Gebot ist die Si-

**CLASSIC-MARKT-PLATZ**

**OLDTIMER- + KLASSIKER-BEKLEIDUNG**

**Büll Moto-Leder**  
Neugasse 5 a  
9602 Bazenheid

www.Büll.ch  
Nur nach telefonischer Vereinbarung  
Telefon 071 988 19 49

**Suzuki RV 50,**  
Jg. 74-78, Diverse Veteran, Ab MFK,  
2600.- bis 2850.- Fr.,  
Zweiradcenter Toggenburg,  
071 931 38 88, info@zweiradcenter.ch

**Ersatzteilespezialist**

www.japan-oldies.ch

**Suzuki - T20,**  
250 cm³, Jg. 67, Topzustand,  
restauriert, Fr. 6800.-,  
Zweiradcenter Toggenburg,  
071 931 38 88, info@zweiradcenter.ch

**Moto Guzzi Falcone 500,**  
CHF 7900.-, Original Veteran, ab MFK  
Zweiradcenter Toggenburg,  
071 931 38 88, info@zweiradcenter.ch

**Harley Davidson,**  
Jg. 69/70 Sportster 900,  
Rechtsschaltung, ab Platz,  
Iron-Head Motor, 6500.- Fr.  
Zweiradcenter Toggenburg,  
071 931 38 88, info@zweiradcenter.ch

**MOTO.CH**

#EineOnlinesite  
#ZweiMagazine  
#BisschenIrre  
#AberSauGut

moto.ch  
Das neue Online-Magazin  
powered by

**Condor A580**  
mit STEIB-Seitenwagen, Jg. 52,  
MFK 31.08.2017, Veteran,  
CHF 8000.-, Tel. 079 633 95 02

**Honda XL 250,**  
Jg. 78, 3800.- Fr., Spezial Oldi mit  
Originalteilen / Räder  
Zweiradcenter Toggenburg,  
071 931 38 88, info@zweiradcenter.ch

**STELLEN-AUSSCHREIBUNG**

Unsere sensationelle Kombination aus Print, Online und Social Media erhöhen die Chancen.

- 1 **INSERAT IM MAGAZIN**
- 2 **INSERAT AUF UNSEREM ONLINE-JOBPORTAL**
- 3 **PROMOTION IM NEWSLETTER**
- 4 **PROMOTION AUF SOCIAL MEDIA CHANNELS**

Rufen Sie mich an oder schreiben Sie uns eine E-Mail.  
Jürg Schicker | Tel. +41 58 344 98 20  
juerg.schicker@galledia.ch

cherheit für Fahrer und Zuschauer. Die Organisatoren betonten eindringlich, dass dies keine Rennen, sondern reine Präsentationsfahrten seien. Überholt wird nur oben und mit entsprechender Rücksichtnahme. Jeder Teilnehmer soll auch den technischen Zustand seines Fahrzeuges nochmals überprüfen. Auslaufende, sprich ölverlierende Oldies sind im Betonoval absolut tabu.

**START NUR FÜR ERFAHRENE PILOTEN**

Starten dürfen am Indianapolis Oerlikon nur Piloten, welche von den Organisatoren eingeladen werden. Jo Kaufmann erklärte, dass er diesbezüglich immer wieder Anfragen von Oldtimerbesitzern erhalte. Die Verantwortlichen legen aber grossen Wert darauf, dass sich die Indy-Teilnehmer aktiv am Oldtimer-Motor-sport engagieren und regelmässig auf Rennstrecken unterwegs sind.

Punkt 18 Uhr gingen die ersten Oldtimer auf die 333,33 Meter lange Rennbahn. In der Klasse Specials sah man Raritäten wie die Linto 500, eine Egli Vincent oder eine 50-cm<sup>3</sup>-Kreidler, welche in den 1970er-Jahren in GP-Rennen eingesetzt wurde. Erstmals war bei den Solomaschinen mit Erika Else-ner auch eine Frau am Start. Nach ihren Eindrücken gefragt meinte sie, dass sie Respekt vor der Steilwand hatte, sich aber mit jeder Runde wohler gefühlt habe. Bei den Seitenwagen waren unterschiedlichste Maschinen wie eine 80-jährige Norton Inter von 1939 mit 28 PS oder ein LCR Suzuki Side-Car aus dem Jahr 2000 mit rund 200 PS zu finden.

«**KRUMMI**» MUSSTE FORFAIT ERKLÄREN  
Fast immer dabei am Indy Oerlikon und auch für dieses Jahr angekündigt war Randy Krummy, Spitzendreiter in der Super-



Zum 17. Mal dröhnten die Oldies bei brütender Hitze durch die Steilwand der Radrennbahn Oerlikon.

sport-WM auf einer Yamaha R6. Doch leider musste Randy forfait geben. Wenige Tage vor dem Anlass hatte er sich beim Gelände-Training einen Innenbandriss am Knie zugezogen. An seiner Stelle sprang sein Vater Peter Krummy in die Bresche. Peter fuhr Ende der 80er-Jahre selber erfolgreich Motorradrennen, war 600er Schweizer Meister und auch in einzel-

nen Superbike-WM Rennen am Start. Nun liess er am Indianapolis mit einer Honda RC 30 seine Renn-erfahrung nochmals aufblitzen. Wer faszinierenden Oldtimersport hautnah erleben will, dem sei der Besuch des Indianapolis Oerlikon 2020 empfohlen. Aber unbedingt Sonnenhut, Sonnencreme und Gehörschutz nicht vergessen! // //



Coupon bitte ausschneiden



Galledia Fachmedien AG  
Kleinanzeigen MotoSport Schweiz  
Buckhauserstrasse 24  
8048 Zürich  
anzeigen.mss@galledia.ch  
T +41 58 344 98 98

**Preise**

- 1 Töff: CHF 40.-  
2 Töff: CHF 70.-  
3 Töff: CHF 90.-  
Jeder weitere Töff: CHF 20.-

- Gewerbliche Anzeigen:  
1-spaltig, 30 mm CHF 60.-  
2-spaltig, 30 mm CHF 110.-

Bitte kein Bargeld einsenden!  
zuzüglich 7,7% MWST

**Absender**

Name: \_\_\_\_\_  
Strasse: \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
Tel.: \_\_\_\_\_  
E-Mail: \_\_\_\_\_

Anzeigenschluss: 2. September 2019 – Erscheinungsdatum: 12. September 2019

Bitte veröffentlichen Sie die Anzeige

-mal ab der nächstmöglichen Ausgabe

[Grid of 120 empty boxes for text input]

**Druckmuster**



**Triumph Bonneville T120R,**  
650 cm<sup>3</sup>, 1971, Original l. Lack,  
ab MFK, Veteran, CHF 11800.-,  
Tel. 062 XXX XX XX