

Welcome in Garmisch-Partenkirchen

Der Fixtermin des weiss-blauen Universums: BMW-Motorrad-Days in Garmisch.



(Auch) dieses Jahr das Thema: Individuelle Umbauten, neudeutsch Customizing.

dene geführte Touren mitmachen oder sich auf der Enduropiste unter Anleitung von erfahrenen InstruktorInnen die ersten staubigen Stollen abverdienen. Dass die aktuelle BMW-Palette für Testfahrten zur Verfügung stand, versteht sich schon fast von selbst. Ein Blick auf die Nummernschilder zeigte Erstaunliches: Italien, Spanien, Grossbritannien, Russland, Lettland und viele weitere Destinationen waren

zu sehen. Ja sogar aus den USA, den Philippinen, Hongkong, Kolumbien und Brasilien waren Besucher ange-reist. Einige hatten sogar die eigenen Maschinen mitgebracht! Wer glaubt, gegen den Virus BMW immun oder geimpft zu sein, sollte sich vorsehen. An den BMW Motorrad Days besteht akute Ansteckungs-gefahr. *Stephan Traber*
Weitere Bilder: www.motosport.ch

DIE WELT IST WEISS-BLAU ...

... Nicht die ganze Welt, aber zumindest die Welt in Südbayern war es am Wochenende vom 7. Juli 2014. BMW rief zu den «BMW Motorrad Days» und die Fans der Marke mit dem weiss-blauen Tankemblem folgten gerne dem Ruf und pilgerten in grosser Zahl nach Garmisch-Partenkirchen. Das Zentrum von Garmisch glich ei-

nem Bienenhaus. Aber statt Summen lag Boxer-Brummen in der Luft. Am Dorfrand hatte BMW ein grosses Festgelände eingerichtet. Letztes Jahr wurde mit 40 000 Besuchern ein Rekord erzielt. Dieses Jahr dürften es etwas weniger gewesen sein. 14 Jahre BMW Days haben positive Spuren hinterlassen. Die Veranstalter

haben in dieser Zeit die Organisation laufend verbessert und einen Stand erreicht, den man als nahezu perfekt bezeichnen darf. Die ersten «BMW Motorrad Days» fanden im Jahre 2001 in Seefeld (Tirol) statt. Ein Jahr später wurde das Treffen nach Bayern verlegt, wo es seither heimisch ist. Die Veranstaltung hat sich mittlerweile zum weltweit grössten BMW-Treffen entwickelt.

An den BMW Days 2014 war Customizing das grosse Thema. Unzählige Boxer-Umbauten waren zu erspähen. Ob sie als Vorlage zur R nine T gedient haben? Wie die Verkaufszahlen zeigen, hat diese den Geschmack der Kundschaft voll getroffen. Mit dem in Garmisch ebenfalls ausgestellt

«Concept Roadster» setzten die Bayern gleich noch einen kräftigen Schlag obendrauf. Man ist gespannt, was da noch nachgelegt wird. Dieses Jahr feiern die Bayern das 90-jährige Jubiläum. Aus diesem Anlass wurde im Classic-Zelt eine umfangreiche Sonderausstellung zum Thema BMW im Motorsport präsentiert. Für Action sorgte der für den verletzten Chris Pfeiffer eingesprungene Mattie Griffin. Er zeigte eine sensationelle Stunt-Riding-Show unter den Augen von Michael Dunlop, dem dreifachen TT-Sieger 2014, und Troy Corser, seines Zeichens zweifacher Superbike-Weltmeister. Wer selber am Gasgriff drehen wollte, konnte mit dem eigenen Töff verschie-

Auf den Besucherparkplätzen dominierten die Blau-Weissen, aber willkommen ist alles, was zwei oder drei Räder hat.



Probefahrmaschinen, soweit das Auge reicht.



Von Anfang an bei den BMW Days als Aussteller dabei: Walter Grüter von gg-technik.

Treffen



- 1.-2.8. Ponte Tresa TI, 19. Jahrestreffen des MV Agusta Club Schweiz, www.mv-agusta-club-schweiz.ch
- 8.-10.8. Bettwil AG, Militärgelände, Egli-Treffen, Festbetrieb, Samstag Ausfahrt und abends Liveband Roadmaster, www.egli-racing.ch
- 10.8. Ottikon bei Kempthal ZH, ab 9 Uhr Biker-Brunch mit

- Töff-Prämierung im Restaurant Eintracht, www.eintracht-ottikon.ch
- 29. -31.8. Locarno TI, Romo Days auf der Piazza Grande, www.harleyticino.ch
- 7.9. Tuttwil TG, 11 bis 17 Uhr, im Restaurant Krone, Treffen für Kawasaki Z1, Triples, Spezialrahmen und Japan-Oldies, www.kawa-oldies-tg.ch
- 12./13.9. Aeschi BE, Töffträff im Suld, www.tofftreffsuld.ch